

PREPARACIÓN DE UN ENCUENTRO ENTRE PARTIDOS

Mas deja a las entidades fuera de la cumbre social sobre la crisis

Los representantes de organizaciones pidieron ir, pero solo participarán políticos

Homs reclama que la reunión muestre un frente común ante el Gobierno central

TONI SUST / FIDEL MASREAL
BARCELONA

Catalunya celebrará en 10 días una cumbre social sobre la crisis, una reunión de la que casi nadie sabe casi nada y a la que no están invitadas las entidades y federaciones que se encargan de la acción social y que conocen bien los efectos de la recesión en la calle, porque conviven con ellos. La semana pasada, el presidente de la Generalitat, Artur Mas, se reunió con la Taula del Tercer Sector, presidida por Àngels Guiteras y que agrupa a 4.000 organizaciones. Aunque los representantes de entidades mostraron su interés en participar en la cumbre, no tuvieron éxito. Mas les explicó que la reunión del 16 de marzo está planteada para que participen políticos. Si podrá ir el consejo que asesora al *president* en política social, el Consell Assessor de Polítiques Socials i Familiars (CAPSiF), que preside Teresa Crespo y del que tampoco se sabe mucho.

A esta altura resulta evidente que el CAPSiF no es precisamente una de las referencias preferidas de



Un hombre llena de alimentos su bandeja en un comedor social, en Barcelona.

Mas, que se decanta mucho más por el equipo asesor que encabeza Salvador Alemany, el Consell Assessor per a la Reactivació Econòmica i el Creixement (CAREC). Sirva como pista la diferencia de trato que los dos consejos reciben en la web del Govern (www.gencat.cat). Una búsqueda del CAREC en la web arroja 351 resultados, el último de diciembre pasado, citando un informe entregado al Govern. Cuando uno busca el CAPSiF en la web del Ejecutivo catalán se topa con dos resultados que en realidad son el mismo: un texto sobre la primera reunión del consejo.

La cumbre social, o económica y social, o sobre la crisis –recibe varias denominaciones–, no parece tener un gran atractivo para Mas. Fue una propuesta del líder del PSC, Pere Navarro, en un debate en la campaña electoral de las autonómicas.

LÍMITES DEL RECORTE // Según representantes de las entidades que estuvieron en la reunión con Mas la semana pasada, este les informó de que uno de los objetivos de la cumbre será ver qué elementos del Estado del bienestar son irrenunciables. Es decir, hasta dónde se puede recortar.

De lo que no hay novedad es de cuándo pagará el Govern la deuda con las entidades correspondiente al concierto social de julio pasado. El portavoz del Ejecutivo catalán, Francesc Hom, reiteró que si no se paga es porque «hay un responsable directo, que es el Gobierno español». Hom dejó claro qué se espera de la cumbre social: «Nos gustaría que en la cumbre, entre otras cosas, se visualizara un frente común gráfico, contundente, en relación con el tema del objetivo de déficit». Un frente que apunte al Gobierno de Mariano Rajoy. ≡

SENTENCIA EUROPEA

España debe indemnizar a un librero nazi porque su juicio no fue justo

ELISEO OLIVERAS
BRUSELAS

El Tribunal de Derechos Humanos del Consejo de Europa, con sede en Estrasburgo, condenó ayer al Gobierno español a indemnizar con 13.000 euros al propietario de la librería Europa, Pedro Varela, por haberse visto privado de su derecho fundamental a un juicio justo cuando fue condenado por la Audiencia Provincial de Barcelona el 5 de marzo del 2008 a siete meses de cárcel por vender libros que negaban el holocausto judío bajo el régimen nazi alemán.

La sentencia establece que la Audiencia de Barcelona vulneró el artículo 6 de la Convención de Derechos Humanos, porque privó a Varela de ejercer su derecho a la defensa de forma efectiva, ya que no le comunicó el cambio de la calificación del delito del que se le acusaba en medio del procedimiento, que pasó de «negación del genocidio» a «justificación del genocidio», después de que el Tribunal Constitucional dictaminara la invalidez del primer delito.

El Tribunal de Derechos Humanos no entró en evaluar si se había producido también una violación de los artículos 9 y 10, sobre libertad de pensamiento y expresión, como pedía Varela, por considerarlo íntimamente vinculado a las quejas planteadas por el artículo 6, por lo que era redundante pronunciarse sobre este otro aspecto. ≡

NUEVO PASO A PARTIR DEL 28 DE ABRIL

La conexión de AVE BCN-París obligará a hacer otro transbordo

El tren de Renfe solo llegará hasta Toulouse y luego se tomará un TGV

CRISTINA BUESA
BARCELONA

El siguiente paso que dará la conexión ferroviaria internacional de alta velocidad entre Catalunya y Francia seguirá siendo a medio gas. No será por lo menos hasta otoño cuando los TGV de segunda generación se sumen a la operativa comercial. Hasta entonces, los viajeros que quieran hacer el trayecto Barcelona-París deberán realizar un transbordo en Toulouse, del mismo modo que ahora se hace en Figueras-Vilafant. Sí que se ganará algo en tiempo de viaje (que en total será de cin-

co horas y 26 minutos en el mejor de los casos), pero en ningún caso está previsto de momento que un S-100 alcance la parisina Gare de Lyon. Por lo menos de momento.

Esta nueva fase se emprenderá el 28 de abril, según las primeras estimaciones de las compañías Renfe y la francesa Société Générale des Chemins de Fer (SNCF). Asociadas bajo el paraguas de Elipsos, ambas operadoras tienen en su poder diversos cuadros horarios de servicios, aunque la última palabra la tienen el Ministerio de Fomento y su homólogo francés.

El anuncio de que los AVE españoles y los TGV franceses cruzarían indistintamente la frontera en abril lo hizo el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy. Hace pocos días, en Bar-

celona, la ministra de Fomento, Ana Pastor, evitó ser más concreta. Todo ello a pesar de que los trenes de una y otra compañía están realizando pruebas desde mediados de diciembre y de que un TGV ya llegó a la barcelonesa estación de Sants el 12 de enero.

EL CONFLICTO DE CARCASONA // Uno de los conflictos que han estado sobre la mesa –aparte de las cuestiones técnicas, de electrificación y sistemas de seguridad– era sobre la parada en Carcasona, una de las ciudades más turísticas del sur de Francia, donde a Renfe le interesaba que sus trenes se detuvieran. De momento parece que sí se prevé que haya parada comercial, pero todo está todavía en negociación. ≡

Cámpings

Anuncios por: Teléfono 93.484.82.10 | Email anuncios@elperiodico.com



Oferta Bungalows Setmana Santa
7 nits per 290€
Consulta més ofertes al nostre web

Rodors, 23 - 17256 Pals
Tel: 972 636731 - F. 972 667951
info@campingneptuno.com - www.campingneptuno.com
www.facebook.com/campingneptuno



LA BOTIGA d'el Periódico

Consell de Cent, 423